DE AUFBAU- UND GEBRAUCHSANLEITUNG

EN INSTRUCTIONS ON ASSEMBLY AND USE

IT ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E PER L´USO

ES INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DE USO

FR INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET MODE D'EMPLOI

NL MONTAGE- EN GEBRUIKSHANDLEIDING

PL INSTRUKCJA ZŁOŻENIA I OBSŁUGI

SI NAVODILA ZA NAMESTITEV IN UPORABO

RU СБОРКА И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

EN 13613

Hersteller: HUDORA I Jägerwald 13 I 42897 Remscheid I Germany
www.hudora.de

Art.-Nr. 12135, 12136,
12137, 12151, 12152
Stand 05/22
1/12

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM ERWERB DIESES PRODUKTES!

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes. Bewahren Sie sie deshalb genauso wie die Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte immer diese Bedienungsanleitung mit. Dieses Produkt muss von einem Erwachsenen aufgebaut werden. Dieses Produkt ist ausschließlich für den privaten Gebrauch konstruiert. Dieses Produkt ist nicht für den gewerblichen Gebrauch konstruiert. Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse. Setzen Sie es nur altersgerecht ein, und benutzen Sie das Produkt ausschließlich für seinen vorgesehenen Zweck.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Artikel:	Skateboard Retro
Artikelnummer:	12135, 12136, 12137, 12151, 12152
Max. Benutzergewicht:	100 kg
Zweck:	Skateboard für Freizeitsport.

Wenn Sie Probleme beim Aufbau haben oder weitere Produktinformationen wünschen, finden Sie alles Wissenswerte unter http://www.hudora.de/.

INHALT

1 x Skateboard | 1 x Diese Anleitung

Andere Teile dienen dem Transportschutz und werden für den Aufbau und den Gebrauch des Artikels nicht benötigt.

SICHERHEITSHINWEISE

- **ACHTUNG – Skateboardfahren ist gefährlich!**
- Ihr Skateboard entspricht hohen Qualitätsansprüchen. Alle Materialien sind sorgfältig ausgewählt und unter qualitätssichernden Maßnahmen zusammengesetzt worden, sodass das Produkt in einem weiten Spektrum genutzt werden kann. Dennoch möchten wir darauf hinweisen, dass ungeübte Fahrweise und unsachgemäße Handhabung schnell zu übermäßigem Verschleiß, Beschädigung des Produktes oder Verletzungen führen kann. Für Schäden aus diesen Handlungen können wir daher keine Gewähr leisten.
- Anfänger auf Skateboards sollten mit einem Freund oder den Eltern üben.
- Kinder unter 8 Jahren sollten beim Skateboardfahren immer beaufsichtigt werden.
- Beim Skateboardfahren geht Sicherheit immer vor Tempo! Fahren Sie nie schneller bergab, als Sie beim Abspringen laufen können!
- Laufen auf einem Skateboard oder darauf aufzuspringen kann gefährlich sein!
- Es ist eine Einsatzfläche zu wählen, die es erlaubt, die Fähigkeiten des Skateboardfahrens zu verbessern – das Skateboard nicht auf Bürgersteigen oder Straßen nutzen, wo Skateboardfahrern und anderen Menschen ernste Unfälle zustoßen können.
- Skateboardfahren auf nassen oder unebenen Flächen ist zu vermeiden.
- Alles ist langsam zu erlernen, auch neue Tricks. Wird das Gleichgewicht verloren, so sollte man nicht warten, bis man hinfällt, sondern abspringen und neu starten. Es ist zunächst nur mäßiges Gefälle herunterzufahren. Danach sind Gefälle zu befahren, auf denen die Geschwindigkeit nur so hoch ist, dass vom Brett abgesprungen werden kann, ohne zu stürzen.
- Die schlimmsten Verletzungen sind Knochenbrüche, so ist zuerst zu lernen, ohne Skateboard zu fallen (möglichst durch Abrollen).
- Vor dem Abspringen vom Skateboard ist darauf zu achten, wohin es rollen kann – es könnte andere verletzen.
- Fahren Sie niemals ohne Hand-, Handgelenk-, Knie- und Ellenbogenschutz sowie Helm!
- Tragen Sie beim Fahren Sportschuhe mit durchgehender, rutschhemmender Sohle! Achten Sie darauf, dass die Sohlen trocken sind.
- Benutzen Sie das Skateboard nur auf dafür geeigneten Flächen, die eben, sauber, trocken und möglichst frei von anderen Verkehrsteilnehmern sein sollten.
- Nehmen Sie immer Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer und beachten Sie, dass ein Skateboard kein Fahrzeug im Sinne der Straßenverkehrsordnung ist. Fahren Sie nicht im öffentlichen Straßenverkehr damit.
- Bevor Sie starten: Prüfen Sie die Rollen, die Achsen und alle Verbindungselemente auf festen Sitz.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit Ihrem fahrerischen Können an.
- An Ihrem Skateboard dürfen Sie keine Veränderungen vornehmen, die die Sicherheit beeinträchtigen könnten. Die selbsthemmende Wirkung von selbstsichernden Muttern bzw. Lack kann nach mehrmaligem Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nachlassen.
- Regelmäßige Kontrolle, Wartung und Instandhaltung erhöhen die Sicherheit und Lebensdauer Ihres Skateboardes.
- Suchen sie nach Splittern und Rissen im Brett! Beseitigen Sie sie gegebenenfalls, um sich nicht zu verletzen.
- Es ist einem Klub in der Nähe beizutreten und mehr zu lernen. Es ist zu beweisen, ein guter Skateboardfahrer zu sein, indem auf sich selbst und andere Acht gegeben wird.

NUTZUNGSHINWEISE

ALLER ANFANG IST SCHWER...

... die meisten Unfälle passieren „Anfängern" innerhalb der ersten zehn Minuten. In dieser Phase sollte man besonders vorsichtig sein.

FAHRTECHNIK

1. GRUNDSTELLUNG

Als ungeübter Skateboarder platzieren Sie zunächst einen Fuß in Fahrtrichtung in Höhe der Vorderräder. Belasten Sie diesen Fuß etwas und beugen Sie leicht das Knie. Der zweite Fuß wird nun über der Hinterachse quer auf das Brett gestellt. Beachten Sie, dass Sie immer den vorderen Fuß belasten, d.h. das Körpergewicht wird immer nach vorne verlagert. Achten Sie darauf, dass Sie grundsätzlich nach vorne absteigen. Nach einigen Versuchen werden Sie merken, dass Sie ein immer besseres Gefühl für das Skateboard bekommen. Durch Anziehen und Lösen der King Pin Sicherungsmutter auf der Unterseite des Skateboards und die damit verbundene Veränderung des Drucks auf die Lenkpuffer können Sie den Bewegungsradius des Skateboards beeinflussen.

2. ERSTE FAHRVERSUCHE

Versuchen Sie nun das Brett entlang der Längsachse nach rechts und links zu kippen, indem Sie Ihr Gewicht verlagern. Die Gewichtsverlagerung erfolgt hierbei aus den Knie- und Fußgelenken, wobei der Oberkörper aufrecht bleibt. Balancieren Sie hierbei das Gleichgewicht mit Ihren Armen aus. Um das Skateboard in Bewegung zu setzen, stellen Sie zunächst einen Fuß, wie in der Grundstellung beschrieben, auf das Brett. Stoßen Sie sich mit dem zweiten Fuß mehrmals ab. Sobald Ihr Skateboard genügend Fahrt aufgenommen hat, stellen Sie den zweiten Fuß auf den hinteren Teil des Boardes. Achten Sie darauf, dass Sie niemals nur einen Fuß auf das Ende des Boardes setzen. Abschüssiges Gelände sollten Anfänger zunächst meiden.

3. BREMSEN

3.1 Bremsen bei langsamer Fahrt

Zuerst müssen Sie den hinteren Fuß neben das Brett auf den Boden setzen und bremsend mitlaufen. Der vordere Fuß bleibt auf dem Brett, bis der Bremsvorgang beendet ist.

3.2 Bremsen bei schnellerer Fahrt

Hierbei wird ähnlich verfahren wie beim Bremsen bei langsamer Fahrt. Nach dem ersten Abbremsen durch den hinteren Fuß wird aber auch der vordere Fuß vom Brett genommen. Wichtig ist, sofort nach dem Absprung vom Brett das Skateboard zu stoppen. Ein unkontrolliert weiter laufendes Skateboard stellt eine Gefahr für die Allgemeinheit dar.

3.3 „Wheelie-Stop"

Diese Art des Bremsens ist nur für geübte Fahrer geeignet. Der hintere Fuß drückt das Skateboard hierbei fest auf den Boden, sodass es auf dem Boden schleift, bis es zum Stillstand kommt. Beachten Sie hierbei, dass diese Art des Bremsens unweigerlich zum Verschleiß des Boardes führt.

4. KURVENTECHNIK

Skateboards sind generell über Körpergewichtsverlagerung lenkbar. Zur Einstellung Ihrer favorisierten Lenk-Kraftübertragung nutzen Sie bitte geeignetes Werkzeug und lösen Sie den King Pin oder drehen ihn fester. Der King Pin ist die Schraube, die vertikal durch die Achse ragt. Je nach Einstellung der Sicherungsmutter am unteren Ende des King Pins werden die zwischen dem Aluminium entlang des King Pins eingesetzten PU Puffer zusammengedrückt (härtere Lenkeinstellung) oder gelöst (leichtere). Achten Sie darauf, die King Pin Sicherungsmutter nicht zu weit anzuziehen! Das Gewinde der Sicherungsmutter muss immer voll auf dem Gewinde des King Pin liegen. Sollte das Gewinde nach dem Andrehen zu weit überstehen, müsste es eventuell fachmännisch gekürzt werden oder neue Puffer eingebaut werden. Die richtige Lenkeinstellung ist vor jeder Benutzung zu überprüfen! Beschädigte oder rissige Puffer müssen ersetzt werden! Nehmen Sie zunächst die Grundstellung ein. Beugen Sie nun Ihre Knie etwas tiefer und verlagern Sie Ihr Gewicht zu der Seite des Bretts, zu der Sie auch die Kurve fahren wollen. Um eine Rechtskurve zu fahren, müssen Sie Ihr Gewicht nach rechts verlagern, um eine Linkskurve zu fahren, müssen Sie Ihr Gewicht nach links verlagern. Üben Sie zunächst eine Linkskurve und dann eine Rechtskurve. Im Anschluss daran versuchen Sie eine Rechts- und eine Linkskurve zu verbinden. Wie groß der Radius der Kurve wird, hängt davon ab wie stark der von Ihnen seitlich ausgeübte Druck ist. Je stärker der Druck, um so enger werden die Kurven.

WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln! Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleißspuren. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor! Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Original-Ersatzteile. Diese können Sie bei HUDORA beziehen. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden! Nehmen Sie im Zweifel mit unserem Service Kontakt auf (http://www.hudora.de/). Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, sodass es nicht beschädigt werden kann oder Personen verletzen kann. Insbesondere sollte zum Schutz gegen UV-Strahlung das Deck dunkel gelagert werden. So verlängern Sie die Nutzungszeit. Wir empfehlen jedoch generell, es nach 5 Jahren gegen ein neues Deck auszutauschen.

ROLLEN- UND LAGERWECHSEL

Die regelmäßige Wartung des Skateboards trägt zur Sicherheit des Gerätes bei! Prüfen Sie die einwandfreie Funktion aller Teile daher regelmäßig. Laufrollen und Lager sind als Zubehör erhältlich und können unabhängig voneinander gewechselt werden, wenn sie verschlissen oder abgefahren sind. Beachten Sie beim Rollenwechsel, dass die Lager aus den alten Rollen ausgebaut und in die neuen Rollen wieder eingesetzt werden müssen. Lösen Sie dazu die Achsmuttern, entnehmen Sie die Rolle und drücken Sie mit einem geeigneten Werkzeug die Lager von den Rollen. Zum Einbau die Lager in die neuen Rollen einsetzen und wieder auf die Achse setzen. Danach die Achsmutter fixieren (siehe auch Sicherheitshinweise!)! Das Skateboard ist mit Industrielagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt wurden. Aus diesem Grund laufen die Rollen erst bei Belastung während der Nutzung leicht und schnell. Wie die Rollen, so sollten die Lager auch ausgetauscht werden, wenn sie nicht mehr einwandfrei funktionieren. Man sollte sie aber auf gar keinen Fall auseinander nehmen!

ENTSORGUNGSHINWEIS

Bitte führen Sie das Gerät am Ende seiner Lebensdauer den zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsystemen zu. Fragen beantworten die Entsorgungsunternehmen vor Ort.

SERVICE

Wir sind bemüht einwandfreie Produkte auszuliefern. Sollten trotzdem Fehler auftreten, sind wir genauso bemüht, diese zu beheben. Sie finden zahlreiche Informationen zum Produkt, zu Ersatzteilen, Problemlösungen und verloren gegangene Aufbauanleitungen unter http://www.hudora.de/.

Alle Abbildungen sind Designbeispiele.

CONGRATULATIONS ON PURCHASING THIS PRODUCT!

Please read these instructions carefully. The instructions are an integral component of the product. Therefore, please store them and the packaging carefully in case questions arise in the future. Please always include these instructions when handing on the product to a third party. This product must be assembled by an adult. This product is designed for private/domestic use only. This product is not designed for commercial / industrial use. The use of the product requires certain capabilities and skills. Always adjust according to the age of the user and use for the purpose it has been designed for.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Item:	Skateboard Retro
Item number:	12135, 12136, 12137, 12151, 12152
Maximum user weight:	100 kg
Purpose:	Skateboard for recreational sports.

If you have assembly problems or would like further information on the product, we have all you need and more at http://www.hudora.de/.

CONTENTS

1 x Skateboard | 1 x These instructions

Other items are meant to facilitate safe transportation and are not required for the installation and use of the product.

SAFETY INSTRUCTIONS

- **WARNING – Skateboarding can be dangerous!**
- Your skateboard corresponds to the highest quality standards. All materials have been carefully chosen and assembled using quality assured measures so that the product can have a wide spectrum of uses. However we would also like to point out that inexperienced use of the skateboard and improper handling can quickly lead to excessive wear, damage to the product, or injuries. Therefore we cannot take responsibility for damages arising from such actions.
- Beginners should practice their skateboarding with a friend or their parents.
- Children under 8 years of age should always be supervised when skateboarding.
- When skateboarding, safety always has precedence over speed! Never travel downhill quicker than you could run if you jumped off!
- Running on a skateboard or jumping on one can be dangerous!
- A surface must be chosen which makes it possible for your skateboarding skills to be improved – not pavements or streets where serious accidents could happen to skate-boarders or others.
- Skateboarding on wet or uneven surfaces should be avoided.
- Take your time to learn new things, including new tricks. If you lose your balance you should not wait until you fall off, but should jump off and start again. Initially you should only descend on moderate slopes. After that you should only use the skateboard on slopes where your speed is kept at a level where you could jump off the board without falling.
- The worst injuries are fractures so you should first learn how to fall without a skateboard (using a rolling motion if possible).
- Before jumping off the skateboard you should watch out for where it might roll – it could injure others.
- Never go skateboarding without hand, wrist, knee and elbow guards and a helmet!
- Wear sports shoes with end-to-end anti-slip soles when skateboarding! Make sure that the soles are dry.
- Use the skateboard on surfaces suitable for skateboarding. They should be flat, clean, dry and as free from traffic as possible.
- Always be considerate of other road users and please note that a skateboard is not a vehicle in the sense of road traffic regulations. Do not use it in traffic.
- Before you begin, check the roller wheels and axles and connecting elements. They should all be tightened properly.
- Adjust your speed in accordance with your skateboarding abilities.
- Do not carry out any changes to the skateboard which would affect its safety. The self-locking effects of self-securing nuts and the paintwork can be reduced after repeated loosening and tightening of the fastening elements.
- Regular checks, maintenance and servicing will increase the safety and lifespan of your skateboard.
- Look for splits and cracks on the board! Remove them, if required, to avoid injuries.
- Join a club in your area and learn more. Prove you are a good skateboarder and care about yourself and others.

USAGE INSTRUCTIONS

NOTHING'S EASY AT FIRST...

...most accidents happen to „beginners" within the first ten minutes. Particular care should be taken during this stage.

SKATEBOARDING TECHNIQUES

1. STARTING POSITION

As an inexperienced skateboarder you should initially place a forward-facing foot level above the front wheels. Put a little weight on the foot and gently bend your knee. The second foot is then placed at a right angle on the board, over the rear axle. Take care that it is always the front foot you put your weight on, i.e. the weight is always shifted forwards. Take care to alight towards the front as a basic principle. After a few attempts you will notice that you get an improved feel for the skateboard. By tightening and loosening the kingpin safety nut on the bottom of the skateboard and the related change of pressure on the steering buffer, you can influence the movement radius of the skateboard.

2. FIRST ATTEMPT AT RIDING ON THE SKATEBOARD

Try to tilt the board right and left along the longitudinal axis by shifting your weight. This shifting of weight comes from the knee and ankle joints, while the upper body stays upright. Use your arms to keep your balance. To get going with the skateboard, firstly place one foot on the board, as described in the starting position section. Push off repeatedly with the other foot. As soon as your skateboard gathers sufficient momentum, put your second foot on the rear part of the board. Take care to never place a foot at the end of the board. Beginners should initially stay off sloping ground.

3. BRAKING

3.1 Braking when travelling slowly

Firstly place your back foot on the ground near the board and run along, braking the board gradually. The front foot stays on the board until the braking is finished.

3.2 Braking when travelling more quickly

This is a similar process to braking when travelling slowly. However after the first braking movement with the back foot, the front foot is also taken off the board. It is important to stop the skateboard immediately after jumping off it. An uncontrolled skateboard that continues to run on constitutes a general danger.

3.3 "Wheelie stop"

This type of braking is only suitable for experienced skateboarders. The back foot pushes the Skateboard firmly against the ground for this, so that it drags along the ground until it comes to a stop. Please note that this kind of braking inevitably leads to the scuffing of the board.

4. CORNERING TECHNIQUE

Skateboards can generally be steered by shifting your body weight. To set your preferred steering flexibility, either loosen the kingpin or tighten it. The kingpin is the bolt that runs vertically through the axles. Depending on the the positioning of the locking nut on the end of the kingpin, the bushing set between the aluminum and the kingpin will either be cinched tightly (tighter trucks) or loosely (looser trucks). Make sure you do not tighten the locking nut too tightly on the kingpin! The thread of the safety nut must always fit completely on the thread of the kingpin. If a large amount of the thread remains after piecing them together, it should be shortened by an expert or a new buffer must be fitted in. The correct steering setting should be checked before every use. Damaged or cracked buffers must be replaced! Firstly note the starting position. Now bend your knee somewhat lower and shift your weight to the side of the board on which you want to take the corner. To take a right-hand corner you must shift your weight to the right, to take a left-hand corner you must shift your weight to the left. Initially practice taking a left-hander and then a right-hander. Following this, try to combine a right-hander with a left-hander. The size of the radius of the turn will depend on how strongly you have exerted lateral pressure. The more pressure you exert, the tighter your cornering will be.

MAINTENANCE AND STORAGE

Use a dry or damp cloth only to clean the product; do not use special cleaning agents! Check the product for damage or traces of wear and tear before and after each use. Do not make any structural changes. For your own safety, please use original spare parts only. These can be sourced from HUDORA. If parts become damaged or if sharp edges or corners should develop, the product may not be used any more. If in any doubt, please contact our service team (http://www.hudora.de/). Store the product in a safe place where it is protected from the elements, cannot be damaged, and cannot injure anyone. The board should be protected in particular from UV rays, so store in a dark place to extend the board's useful life. But we generally recommend changing out the board after 5 years of use.

ROLLER WHEEL AND BEARING REPLACEMENT

Regular maintenance of the skateboard contributes in keeping it safe! It is therefore necessary to regularly check that all parts are functioning perfectly. Roller wheels and bearings the available as accessories and can be replaced independent of each other when they have worn out. While changing the wheels, keep in mind that the bearing needs to be removed from the old wheels and attached to the new ones. To do this, unfasten the axle nuts, remove the wheel and press out the bearing from the wheel using a suitable tool. Then insert the bearing into the new roller wheels and position on the axle again. Now fasten the axle nuts. (Also see the Safety instructions!). The skateboard has industrial bearings that have been filled with grease under high pressure. This is the reason why the roller wheels function easily and quickly only under load. The bearings also need to be replaced if they stop functioning properly. But they must never be separated!

DISPOSAL ADVICE

At the end of the product's life, please dispose of it at an appropriate collection point in your area. Local waste management companies will be able to answer your questions on this.

SERVICE

We make every effort to deliver faultless products. If faults do arise however, we put just as much effort into rectifying them. You can find numerous information on the product, replacement parts, solutions to problems and lost assembly manuals at http://www.hudora.de/.

All images are examples of the design.

CONGRATULAZIONI PER AVER ACQUISTATO QUESTO PRODOTTO!

La preghiamo di leggere molto attentamente questo manuale. Il manuale fa parte del prodotto. Quindi va conservato come tutto l'imballaggio per eventuali domande in futuro. Dando il prodotto a terzi per cortesia allegare sempre il manuale. Il prodotto deve essere montato da un adulto. Questo prodotto è destinato esclusivamente all'uso domestico e privato. Questo prodotto non è adatto all'uso pubblico o commerciale. L'utilizzo del prodotto richiede determinate abilità e conoscenze. Usare solo in maniera adeguata all'età, e utilizzare il prodotto esclusivamente per gli scopi previsti.

SPECIFICHE TECNICHE

Articolo:	Skateboard Retro
Articolo n°:	12135, 12136, 12137, 12151, 12152
Massima capacità portante:	100 kg
Scopo previsto:	Skateboard per sport amatoriale.

Se avete problemi con l'assemblea o richiedete più informazioni, visiti prego il nostro website http://www.hudora.de/.

CONTENUTO

1 x Skateboard | 1 x Queste istruzioni

Altre parti servono alla protezione durante il trasporto e non sono necessarie per il montaggio e l'utilizzo dell'articolo.

NOTE DI SICUREZZA

- **ATTENZIONE – Andare sullo skateboard è pericoloso!**
- Il vostro skateboard soddisfa elevati standard di qualità. Tutti i materiali sono selezionati accuratamente e sono stati sottoposti ai più rigidi controlli di qualità, affinché si potesse impiegare questo prodotto su vasta scala. Ciò nonostante gradiremmo farvi notare che la mancata pratica e l'uso improprio dello skateboard comportano irrimediabilmente l'eccessiva usura, il danneggiamento del prodotto oppure il procurarsi delle lesioni al corpo. La nostra ditta non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni riconducibili alle situazioni appena menzionate.
- I principianti di skateboard dovrebbero esercitarsi in presenza di un amico o dei genitori.
- I bambini sotto gli 8 anni dovrebbero essere sempre monitorati quando vanno in skateboard.
- La sicurezza ha la priorità assoluta quando si va sullo skateboard. Non andare più veloce in discesa di quanto possiate correre scendendo giù con un salto!
- Correre su uno skateboard oppure saltarci sopra può essere pericoloso!
- Scegliere una superficie adatta che vi consenta di migliorare le vostre capacità di manovra dello skateboard – non sui marciapiedi o in strada, dove andando in skateboard potreste investire altre persone, procurando loro dei gravi infortuni.
- Evitare di correre in skateboard su superfici umide o non piane.
- Tutto s'impara lentamente, compreso qualche nuovo trucco. Se si perde l'equilibrio, non bisogna attendere di cadere, bensì scendere con un salto e ricominciare. Sceglie-re innanzi tutto un piano moderatamente inclinato, poi percorrere un tratto inclinato su cui la velocità da raggiungere è tale da poter scendere dalla tavola senza cadere.
- Le ferite più gravi riguardano le fratture delle ossa; dovete quindi imparare a cadere senza skateboard (possibilmente rotolando).
- Prima di saltare giù dallo skateboard fare attenzione dove potrebbe andare a finire perché potrebbe ferire altre persone.
- Non pattinare mai senza polsiere, protezioni per le mani, ginocchiere e gomitiere e usare sempre il casco!
- Indossare sempre delle scarpe sportive con suola continua, antisdrucciolo! Assicuratevi che la suola sia asciutta!
- Utilizzate lo skateboard solo su superfici adatte, che dovrebbero essere piane, pulite, asciutte e possibilmente libere da altri utenti della strada.
- Prestare attenzione sempre agli altri utenti del traffico e ricordarsi che lo skateboard non è ritenuto un veicolo ai sensi del Codice della Strada. Non usare vostro skateboard nel traffico.
- Prima di cominciare: controllate che le ruote e gli assi e tutti gli elementi di collegamento siano ben stretti.
- Adattare la velocità alla vostra abilità di corsa.
- È vietato apportare qualsiasi modifica al vostro skateboard che possa comprometterne la sicurezza. L'azione autobloccante dei dadi di sicurezza e/o della vernice potrebbe ridursi dopo aver ripetutamente allentato e stretto gli elementi di giunzione.
- Un controllo regolare, la manutenzione e la cura aumentano la sicurezza e la durata utile del vostro skateboard.
- Cercate schegge o crepe sulla tavola! Eliminatele, se necessario, al fine di evitare lesioni.
- È necessario aderire ad un club nelle vicinanze e saperne di più. Bisogna dimostrare di essere un buon skateboarder, facendo attenzione a se stessi e agli altri.

CONDIZIONI DI UTILIZZO

ALL'INIZIO È DIFFICILE...

... la maggior parte degli infortuni ai principianti si verificano entro i primi dieci minuti. In questa fase è consigliabile prestare una certa attenzione.

TECNICA DI GUIDA

1. POSIZIONE BASE

Se siete uno skateboardista inesperto, poggiare prima un piede in direzione di marcia all'altezza delle rotelle anteriori. Caricare un poco il piede e flettere leggermente il ginocchio. Il secondo piede adesso va poggiato trasversalmente sulla tavola sopra l'asse posteriore. Fare attenzione di caricare sempre il piede anteriore, cioè il peso corporeo va sempre proteso in avanti. Fare attenzione che di norma si scende davanti. Dopo alcuni tentativi noterete di sentirvi sempre più a vostro agio sullo skateboard. Stringendo e allentando il dado di sicurezza del kingpin sul lato inferiore dello skateboard e variando di conseguenza la pressione sui gommini di guida è possibile agire sul raggio di movimento dello skateboard.

2. PRIMI TENTATIVI CON LO SKATEBOARD

Adesso spostando il peso, tentate di dirigere la tavola lungo l'asse longitudinale a destra e a sinistra. Lo spostamento del peso avviene sulle articolazioni dei piedi e delle ginocchia per cui il corpo resta eretto. Bilanciare a tale riguardo il baricentro usando le braccia. Per mettere in movimento lo skateboard, poggiare prima un piede sulla tavola, come descritto alla posizione base. Staccare da terra ripetutamente con il secondo piede. Non appena lo skateboard ha preso abbastanza velocità, poggiare il secondo piede sulla parte posteriore della tavola. Fare attenzione a non poggiare mai solo un piede sull'estremità della tavola. I principianti devono assolutamente evitare inizialmente i percorsi scoscesi.

3. FRENATA

3.1 Frenata a marcia lenta

All'inizio è necessario poggiare a terra il piede posteriore accanto alla tavola per frenare in corsa. Il piede anteriore resta sulla tavola fino al termine della frenata.

3.2 Frenata a marcia rapida

In questo caso si procede similmente alla frenata con marcia lenta. Dopo la prima frenata con il piede posteriore, anche il piede anteriore viene tolto dalla tavola. L'importante è fermare lo skateboard subito dopo essere saltati giù dalla tavola. Uno skateboard in corsa senza controllo rappresenta un pericolo per la comunità.

3.3 „Wheelie-Stop"

Questo tipo di frenata è adatto solo per gli skateboardisti esperti. Il piede posteriore comprime lo skateboard sul suolo in modo che non scivoli via fino all'arresto. Fare attenzione che questo tipo di frenata comporta irrimediabilmente l'usura della tavola.

4. MANOVRE IN CURVA

Gli skateboard in generale possono essere guidati attraverso lo spostamento del peso del corpo. Per regolare la giusta trasmissione dello sterzo utilizzare l'apposito attrezzo e allentare o stringere il kingpin. Il kingpin è il bullone che si erge in verticale attraverso l'asse. A seconda della regolazione del dado di sicurezza all'estremità inferiore del kingpin i gommini in poliuretano inseriti fra l'alluminio lungo il kingpin vengono compressi (regolazione rigida) o allentati (morbida). Attenzione a non stringere troppo il dado del kingpin! La filettatura del dado di sicurezza deve sempre aderire completamente alla filettatura del kingpin. Se dopo l'avvitamento la filettatura dovesse sporgere troppo, potrebbe essere necessario farla accorciare da uno specialista o montare nuovi gommini. Verificare l'esatta impostazione di manovra prima dell'uso! Ammortizzatori danneggiati o rotti devono essere sostituiti! Assumere prima la posizione base. Flettere leggermente di più le ginocchia e spostare il peso lateralmente alla tavola nella direzione dove intendete curvare. Per eseguire una curva a destra occorre spostare il peso a destra, mentre per curvare a sinistra bisogna caricare il peso a sinistra. Esercitatevi prima curvando a sinistra e poi fatene una a destra. Infine tentate di curvare prima a destra e poi a sinistra. Quanto ampio debba essere il raggio di curvatura dipende notevolmente dalla pressione esercitata lateralmente da voi. Maggiore la pressione, più strette saranno le curve.

MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE

Pulire il prodotto solo con un panno oppure con un panno inumidito senza usare speciali detergenti. Verificate che il prodotto non abbia subito danno e non presenti tracce di usura prima e dopo l'uso. Non apportate alcuna modifica al prodotto. Utilizzate per la vostra sicurezza solo ricambi originali. Essi si possono acquistare presso la ditta HUDORA. Se le parti dovessero essere danneggiate oppure dovessero evidenziare angoli e spigoli, il prodotto non potrà essere più utilizzato. Nel dubbio contattate il nostro centro di assistenza tecnica (http://www.hudora.de/). Stoccate il prodotto in un luogo sicuro, protetto dalle intemperie, in modo che non possa essere danneggiato o ferire delle persone. La tavola in particolare dovrebbe essere conservata al buio al riparo dai raggi UV. Questo consente di prolungare la vita del prodotto. Si consiglia tuttavia in generale di sostituirla dopo 5 anni con una nuova tavola.

CAMBIO DI RUOTE E CUSCINETTI

La manutenzione periodica dello skateboard contribuisce alla sicurezza del mezzo! Verificare quindi regolarmente il corretto funzionamento di tutte le parti. Ruote e cuscinetti sono disponibili come accessori e possono essere sostituiti indipendentemente le une dagli altri, se sono logorati o consumati. Durante il cambio delle ruote fate attenzione che i cuscinetti vengano rimossi dalle vecchie ruote e riposizionati su quelle nuove. Allentate i dadi dell'asse, rimuovete la ruota e spingete via i cuscinetti dalle ruote con uno strumento adatto. Per montarle, inserite i cuscinetti nelle nuove ruote e rimettetele sull'asse. Quindi fissate il dado dell'asse (vedi anche le norme di sicurezza)! Lo skateboard è dotato di cuscinetti industriali, che sono stati riempiti di grasso ad alta pressione durante la produzione. Per questo motivo le ruote girano con facilità e velocità solo sotto carico durante l'utilizzo. Come le ruote, anche i cuscinetti andrebbero sostituiti se non funzionano più correttamente. In nessun caso tuttavia andrebbero smontati!

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO

Siete pregati di portare l'apparecchio, al termine della propria durata utile, presso un apposito punto di raccolta e di restituzione disponibile. L'impresa di smaltimento locale sarà a vostra disposizione per rispondere ad eventuali domande.

ASSISTENZA TECNICA

Ci sforziamo a fornire dei prodotti perfettamente funzionali. Se comunque doveste riconoscere eventuali difetti, ci impegneremo subito a rimuoverli. Riceverete tante informazioni sul prodotto, sui pezzi di ricambio, sulle soluzioni ai problemi e sulle istruzioni per il montaggio andate perse sul sito web all'indirizzo http://www.hudora.de/.

Tutte le illustrazioni sono esempi di progetti.

¡LE FELICITAMOS POR LA COMPRA DE ESTE PRODUCTO!

Lea atentamente estas instrucciones. Estas instrucciones forman parte integrante del producto. Consérvelas por ello cuidadosamente, al igual que el embalaje, para posteriores consultas y preguntas. Entregue asimismo el manual de instrucciones cuando preste o regale el producto a terceros. Este producto debería ser montado por un adulto. Este producto está diseñado exclusivamente para el uso privado/doméstico. Este producto no está diseñado para el uso comercial. El uso del producto requiere de ciertas capacidades y conocimientos. Utilícelo sólo conforme a la edad y exclusivamente con el objetivo previsto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Artículo:	Monopatín Retro
Número de artículo:	12135, 12136, 12137, 12151, 12152
Peso máximo del usuario:	100 kg
Propósito:	Monopatín para deportes recreativos.

Si usted tiene problemas con la asamblea o requiere más información, visite por favor nuestro website http://www.hudora.de/.

CONTENIDO

1 x Monopatín | 1 x Estas instrucciones

Las otras piezas sirven para la protección para el transporte y no se requieren para la estructura y el uso de este artículo.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- **ADVERTENCIA – ¡Andar en skate es peligroso!**
- Su monopatín reúne elevados requisitos de calidad. Todos los materiales han sido elegidos cuidadosamente y ensamblados atendiendo a rigurosas medidas de control de calidad, permitiendo un amplio abanico de posibilidades de uso del producto. No obstante, un estilo inadecuado y un manejo indebido pueden provocar un rápido desgaste, el deterioro del producto o lesiones del usuario. No se asume por ello ninguna responsabilidad por los daños resultantes de un trato indebido.
- Los principiantes deberían practicar primero en presencia de un amigo o los padres.
- Los niños menores de 8 años sólo deberían practicar el monopatinaje debidamente supervisados.
- ¡La seguridad cuenta siempre más que la velocidad! ¡Cuando ande cuesta abajo, mantenga siempre una velocidad que le permita saltar del monopatín sin hacerse daño!
- ¡Caminar sobre un monopatín o saltar sobre él puede ser peligroso!
- Elija siempre una superficie que le permita mejorar sus aptitudes – no ande por ello en aceras o calles, en las que puedan producirse caídas y accidentes con otros vian-dantes.
- Evite andar sobre superficies mojadas o desiguales.
- Aprenda siempre despacio, también las nuevas figuras. Si Ud. pierde el equilibrio, no espere hasta que se caiga, sino salte del monopatín y arranque de nuevo. Baje al principio solamente por superficies ligeramente inclinadas. Elija posteriormente sólo pendientes, en las que la velocidad sea lo suficientemente moderada para permitirle saltar del monopatín sin caerse.
- Las lesiones más graves son las fracturas de huesos. Aprenda por ello primero a caer sin usar el monopatín (rodando de lo posible hacia un lado).
- Antes de saltar de un monopatín, preste atención en qué dirección pueda seguir rodando, ya que podría causar daño a otras personas.
- ¡Nunca ande sin protectores de manos, muñequeras, rodilleras y coderas ni sin casco!
- Lleve siempre calzado deportivo con suelas continuas y antideslizantes! ¡Tenga en cuenta que la suela del zapato esté seca!
- Utilice el monopatín sólo en superficies adecuadas, que sean lisas, limpias y secas y, en lo posible, donde no se encuentren otras personas circulando.
- Preste siempre atención a los demás viandantes y tenga en cuenta que un monopatín no es un vehículo a efectos del Código de la Circulación. No utilizar su monopatín en lugares con tráfico.
- Antes de ponerse en marcha: compruebe que estén firmemente sujetas las ruedas y los ejes así como todos los elementos de unión.
- Adapte su velocidad a sus aptitudes.
- No efectúe ninguna modificación susceptible de afectar la seguridad de su monopatín. El efecto autobloqueante de las tuercas o el barniz puede disminuir cuando se haya soltado y apretado varias veces los elementos de unión.
- Un control, mantenimiento y entretenimiento periódicos incrementan la seguridad y durabilidad de su monopatín.
- ¡Compruebe si hay astillas y grietas en la plancha! Elimínelas, en su caso, para evitar lesionarse.
- Ingrese en un club y siga aprendiendo. Compruebe que es un buen skater teniendo precaución sobre su persona y otros.

INDICACIONES DE USO

EL PRIMER PASO ES EL QUE CUESTA...

... la mayoría de los accidentes suelen suceder a un „principiante" durante los diez primeros minutos. Durante esta fase debería prestarse una atención particular.

TÉCNICA DE MONOPATINAJE

1. POSICIÓN INICIAL

Si Ud. es un monopatinador inexperto, coloque primero un pie apuntando hacia adelante a la altura de las ruedas delanteras. Cargue una parte de su peso sobre este pie y doble algo la rodilla. Coloque entonces el otro pie transversalmente a la altura del eje trasero. Preste atención a cargar su peso siempre sobre el pie delantero, es decir, traslade siempre su centro de gravedad hacia adelante. Bájese también siempre hacia adelante. Después de unos intentos, Ud. notará que le cuesta cada vez menos mantener el equilibrio. Ajustando y solando la tuerca de seguridad del king pin, en la parte inferior del monopatín y con la modificación de la presión que esto conlleva sobre el amortiguador de la dirección, puede influenciar en el radio de movimiento del monopatín.

2. PRIMEROS INTENTOS

Intente volcar ahora, trasladando su centro de gravedad, la tabla hacia derecha e izquierda a lo largo del eje longitudinal. Traslade su centro de gravedad a partir de las rodillas y las articulaciones del pie, manteniendo erguido el torso y haciendo equilibrio con los brazos. Para poner en movimiento el monopatín, coloque un pie en la posición inicial sobre la tabla. Tome entonces varias veces impulso con el otro pie. Cuando el monopatín haya adquirido suficiente velocidad, coloque el otro pie sobre la parte trasera de la tabla. No coloque nunca sólo un pie sobre uno de los extremos de la tabla. Ud. debería evitar al principio las superficies inclinadas.

3. FRENAR

3.1 Frenar andando despacio

Pose primero el pie trasero sobre el suelo al lado de la tabla, y continúe la marcha frenando con este pie. El pie delantero debe permanecer sobre la tabla hasta que se pare el monopatín.

3.2 Frenar andando rápido

Aquí se frena de manera similar que al andar despacio. Pero retirando también el pie delantero del monopatín después de haber aminorado la marcha frenando una vez con el pie trasero. Pare entonces inmediatamente el monopatín, ya que éste puede causar graves accidentes si sigue rodando incontrolado.

3.3 „Wheelie-Stop"

Este modo de frenar debería ser aplicado únicamente por monopatinadores expertos. El pie trasero oprime firmemente el monopatín contra el suelo, de manera que roza contra el mismo hasta que se para. Este modo de frenar aumenta invariablemente el desgaste de la tabla.

4. CURVAS

Normalmente los monopatines se conducen mediante el desplazamiento del peso corporal. Para el ajuste de su transmisión de fuerza de conducción favorita utilice herramientas adecuadas y suelte el pivote real o ajústelo más. El pivote real es el tornillo que se eleva verticalmente por el eje. En función al ajuste de la tuerca de seguridad en el extremo inferior del pivote real se comprimen los amortiguadores de fibras de poliuretano colocados a lo largo del pivote entre el aluminio (ajuste de dirección duro) o se sueltan (ajuste blando). ¡Tenga en cuenta de no ajustar demasiado las tuercas del pivote real! La rosca de la tuerca de seguridad debe encontrarse siempre completamente sobre la rosca del king pin. Si después de atornillar la rosca sobresaliera demasiado, eventualmente se lo debería acortar técnicamente o colocar un nuevo amortiguador. ¡Revise el correcto ajuste de dirección antes de cada uso! ¡Los frenos deteriorados o agrietados tienen que sustituirse! Adopte primero la posición inicial. Doble entonces algo más las rodillas y traslade su centro de gravedad al lado del monopatín, hacia el cual Ud. desee describir la curva. Para hacer una curva hacia la derecha, Ud. debería trasladar su centro de gravedad a la derecha, para hacer una curva hacia la izquierda, Ud. debería trasladarlo a la izquierda. Practique primero una curva hacia la izquierda y luego una curva hacia la derecha. Combine a continuación una curva hacia la derecha con una curva hacia la izquierda. La amplitud del radio de la curva depende de la presión lateral ejercida por Ud. Cuanto más fuerte sea la presión, más estrecha será la curva descrita.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Limpie el producto sólo con un paño o un trapo húmedo y no con agentes de limpieza especiales. Revise el producto antes y después del uso en cuanto a daños y rastros de desgaste. No efectúe modificaciones estructurales. Por su propia seguridad, utilice sólo repuestos originales. Podrá adquirirlos en HUDORA. Si hay partes dañadas o se han generado ángulos y bordes filosos, el producto no deberá seguir siendo utilizado. En caso de duda, contáctese con nuestro servicio técnico a http://www.hudora.de/. Guarde el producto en un lugar seguro, protegido de las inclemencias del tiempo, de modo que no pueda ser dañado ni pueda lastimar a personas. En especial se debe almacenar a oscuras la cubierta para protegerla de la radiación UV. De ese modo se prolonga la vida útil. Sin embargo recomendamos sustituir la cubierta cada 5 años.

CAMBIAR LAS RUEDAS Y RODAMIENTOS

¡El mantenimiento periódico del monopatín contribuye a la seguridad del artículo! Compruebe por ello periódicamente el funcionamiento correcto de todas las partes. Las ruedas y los rodamientos están disponibles como accesorio y pueden sustituirse por separado en caso de desgaste. Al cambiar las ruedas, tenga en cuenta que los rodamientos se tienen que desmontar de las ruedas viejas y volver a montar en las ruedas nuevas. Suelte a este efecto las tuercas de eje, retire las ruedas y desmonte los rodamientos de las ruedas apretando con una herramienta adecuada. Para montar las ruedas, inserte los rodamientos en las nuevas ruedas y móntelas al eje. Fije a continuación las tuercas de eje (¡véanse también las instrucciones de seguridad!). El monopatín está equipado con rodamientos industriales, los cuales se han llenado con grasa a alta presión durante su fabricación. Por este motivo, las ruedas sólo ruedan suave y rápidamente cuando están sometidas a presión durante el uso. Al igual que las ruedas, también los rodamientos deberían sustituirse cuando no funcionen ya correctamente. ¡No obstante, usted no los debería desensamblar en ningún caso!

INSTRUCCIONES DE DESECHACIÓN

Utilice los sistemas de devolución o recogida disponibles para desechar el producto cuando éste llegue al final de su vida útil. Consulte en su caso a los servicios de desechación locales.

SERVICIO TÉCNICO

Procuramos vender siempre productos perfectos. Si éstos presentan, no obstante, defectos, procuramos eliminarlos inmediatamente. Proporcionamos numerosas informaciones sobre el producto y los recambios, soluciones a problemas e instrucciones de montaje perdidas en http://www.hudora.de/.

Todas las ilustraciones son ejemplos de diseño.

FÉLICITATIONS POUR L'ACHAT DE CE PRODUIT !

Veuillez lire attentivement le présent mode d'emploi. Le mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Veuillez en conséquence le conserver soigneusement ainsi que l'emballage à des fins de questions ultérieures. Si vous cédez le produit à un tiers, veuillez également lui donner le présent mode d'emploi. Ce produit doit être monté par un adulte. Ce produit est conçu pour usage privé / familial seulement. Ce produit n'est pas conçu pour usage commercial. L'utilisation du produit nécessite certaines facultés et connaissances. Ne l'utilisez que conforme à l'âge d'utilisation et utilisez le produit uniquement dans son but prévu.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Article:	Skateboard Retro
Référence article:	12135, 12136, 12137, 12151, 12152
Poids maximum de l'utilisateur:	100 kg
But prévu :	Skateboard pour la pratique d'un sport de loisirs.

Si vous rencontrez certaines difficultés lors de l'installation ou si vous souhaitez plus d'informations sur le produit, rendez-vous sur http://www.hudora.de/.

CONTENU

1 x Skateboard | 1 x Ce mode d'emploi

Les autres pièces ne servent qu'à assurer la protection pendant les opérations de transport seront donc inutiles pendant le montage et l'utilisation de l'article.

CONSIGNES DE SECURITE

- **ATTENTION – Faire du skateboard est dangereux!**
- Votre skateboard est conforme à des exigences qualitatives élevées. Tous les matériaux ont été soigneusement sélectionnés et associés en respectant des mesures garantissant la qualité de manière à ce que le produit puisse être utilisé dans un vaste spectre. Nous souhaiterions cependant attirer l'attention sur le fit qu'un mode de roulement inexpérimenté et une manipulation non conforme peuvent rapidement engendrer une usure excessive, un endommagement du produit ou des blessures. Nous ne pouvons assumer aucune garantie pour les dommages résultant de tels actes.
- Les débutants doivent s'exercer avec un ami ou leurs parents.
- Les enfants de moins de 8 ans doivent toujours pratiquer le skateboard sous surveillance.
- En skateboard, la sécurité passe toujours avant la vitesse ! Dans les descentes, ne roulez jamais plus vite que vous ne pouvez courir en sautant de la planche !
- Courir sur un skateboard ou y monter en sautant peut être dangereux !
- Il convient de choisir une surface de pratique qui permet d'améliorer les aptitudes au skateboard – pas sur les trottoirs ou les chaussées où les skateboarders et autres personnes peuvent être victimes d'accidents graves.
- Les skateboarders doivent éviter les surfaces humides ou irrégulières.
- Tout doit être appris lentement, les nouveaux tricks également. Si l'on perd l'équilibre, on ne doit pas attendre de tomber, mais au contraire sauter de la planche et recommencer. Il convient au début de ne descendre que des pentes modérées. On peut ensuite choisir des pentes sur lesquelles la vitesse n'est pas trop élevée afin de pouvoir sauter de la planche sans tomber.
- Les blessures les plus graves sont les fractures. Il convient donc d'apprendre tout d'abord à tomber sans skateboard (dans la mesure du possible en roulant sur soi-même).
- Avant de sauter du skateboard, il convient de réfléchir à la direction dans laquelle il peut rouler – il pourrait blesser d'autres personnes.
- Portez toujours des protège-mains, protège-poignets, protège-genoux et protège-coudes ainsi qu'un casque !
- Portez, pour rouler, des chaussures de sport munies d'une semelle totalement antidérapante ! Veillez à ce que la semelle soit sèche !
- Merci d'utiliser le skateboard sur des surfaces adaptées ; planes, propres, sèches et non utilisées par d'autres personnes.
- Tenez toujours compte des autres usagers de la route et n'oubliez pas qu'un skateboard n'est pas un véhicule au sens du Code de la route. Ne pas utiliser sur la voie publique.
- Merci de détecter la présence éventuelle d'éclats et de fissures dans la planche ! Le cas échéant, arrêter immédiatement de l'utiliser pour ne pas vous blesser.
- Adaptez votre vitesse à vos capacités de conducteur.
- Vous ne devez apporter aucune modification à votre skateboard qui pourrait nuire à la sécurité. L'effet autobloquant des écrous indesserrables ou du vernis peut s'amoindrir après plusieurs desserrages et serrages des éléments de fixation.
- Des contrôles et entretiens réguliers augmentent la sécurité et la durée de vie de votre skateboard.
- Merci de détecter la présence éventuelle d'éclats et de fissures dans la planche ! Le cas échéant, arrêter immédiatement de l'utiliser pour ne pas vous blesser.
- Conseillé de s'inscrire à un club régional et apprendre faire du skateboard. Pour être un bon skateboarder, il faut faire attention à vous-mêmes et autres.

CONSIGNES D'UTILISATION

TOUT DÉBUT EST DIFFICILE...

... la plupart des accidents arrivent aux « débutants » au cours des dix premières minutes. Il convient d'être particulièrement prudent au cours de cette phase.

TECHNIQUE DE DEPLACEMENT

1. POSITION DE BASE

En tant que skateboarder inexpérimenté, placez tout d'abord un pied dans le sens de la marche, à hauteur des roues avant. Placez la charge sur ce pied et pliez légèrement le genou. Le second pied sera posé transversalement sur la planche sur l'axe arrière. Veillez toujours à placer la charge sur le pied avant, à savoir à toujours transférer votre poids vers l'avant. Pensez à descendre de la planche à l'avant. Après quelques tentatives, vous constaterez que vous vous sentez de plus en plus à l'aise sur le skateboard. Par serrage ou desserrage de l'écrou de blocage King Pin sur le côté inférieur du skateboard et par conséquent de la modification de la pression sur les tampons de guidage, vous pouvez influencer le rayon de braquage du skateboard.

2. PREMIERS ESSAIS

Essayez maintenant de diriger la planche vers la droite et vers la gauche le long d'un axe longitudinal, en appliquant votre poids. Le transfert du poids s'effectue à cet effet via les genoux et les chevilles, le torse restant droit. Ajustez l'équilibre avec vos bras. Pour mettre le skateboard en mouvement, placez out d'abord un pied sur la planche, comme cela est indiqué pour la position de base. Poussez plusieurs fois avec le deuxième pied. Dès que votre skateboard a pris suffisamment d'élan, posez le second pied à l'arrière de la planche. Veillez à ne jamais poser qu'un seul pied à l'arrière de la planche. Les débutants doivent tout d'abord éviter les terrains en pente.

3. FREINAGE

3.1 Freiner à vitesse lente

Vous devez tout d'abord poser le pied arrière sur le sol à côté de la planche et vous déplacer en freinant. Le pied avant reste sur la planche jusqu'à ce que le processus de freinage soit achevé.

3.2 Freiner à une vitesse plus rapide

Procédez comme pour le freinage à vitesse lente. Après les premiers mouvements de freinage avec le pied arrière, le pied avant doit également être enlevé de la planche. Après avoir sauté de la planche, il est important d'arrêter le skateboard. Un skateboard qui continue à rouler de manière incontrôlée représente un danger pour le public.

3.3 « Arrêt des roues »

Ce mode de freinage ne convient qu'aux personnes expérimentées. Le pied arrière presse fermement le skateboard sur le sol afin qu'il frotte contre le sol jusqu'à ce qu'il s'arrête. Tenez compte du fait que ce mode de freinage provoque inévitablement l'usure de la planche.

4. AMORCER LES VIRAGES

Des skateboards sont généralement dirigeables par transfert du poids corporel. Pour le réglage optimal de la transmission de forces, veuillez utiliser des outils appropriés et desserrez ou serrez le King Pin de manière correspondante. Le King Pin est la vis, qui dépasse de façon verticale à travers l'axe. Selon le réglage de l'écrou de sécurisation à l'extrémité inférieure du King Pin, les tampons PU employés le long entre les aluminiums du King Pin, sont compactés (réglage de direction plus dur) ou desserrés (plus légère). Veillez à ne pas serrer l'écrou King Pin de façon exagérée ! Le filetage de l'écrou de blocage doit toujours être pleinement sur le filetage du King Pin. Si le filetage devait trop dépasser après le serrage, il devrait éventuellement être raccourci de façon professionnelle ou de nouveaux tampons devraient être montés. Prenez tout d'abord la position de base. Pliez légèrement les genoux et transférez votre poids sur le côté de la planche sur lequel vous voulez amorcer un virage. Pour effectuer un virage à droite, vous devez transférer votre poids vers la droite, pour un virage à gauche, vous devez transférer votre poids vers la gauche. Exercez-vous tout d'abord à faire des virages vers la gauche puis vers la droite. Essayez ensuite de combiner un virage vers la droite et vers la gauche. Le rayon du virage dépend de la pression latérale que vous exercez. Plus la pression est grande, plus les virages seront étroits.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

Nettoyez le produit uniquement avec un tissu ou chiffon humide et non avec un produit de nettoyage spécial! Avant et après utilisation, vérifiez le produit afin de détecter tout signe d'endommagement ou d'usure. N'apportez aucune modification conceptuelle. Pour votre propre sécurité, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Vous pouvez les acquérir auprès de HUDORA. Le produit ne doit plus être utilisé en cas d'endommagement de certaines parties ou d'apparition de coins saillants ou d'arêtes vives. En cas de doute, prenez contact avec notre service après-vente (http://www.hudora.de/). Stockez le produit dans un endroit sûr et à l'abri des intempéries de manière à ce qu'il ne puisse pas être endommagé et qu'il ne puisse blesser personne. C'est en particulier pour la protection contre des rayons UV que le couvercle devrait être stocké au noir. Ainsi, vous prolongez le temps d'utilisation. Cependant, de façon générale, nous recommandons de le faire remplacer après une durée d'emploi de 5 ans.

CHANGEMENT DES ROUES ET DES PALIERS

L'entretien régulier du skateboard permet d'assurer la sécurité de l'unité ! Merci de vérifier que toutes les pièces fonctionnent sans encombre. Les roulettes et les paliers sont commercialisés en tant qu'accessoires et peuvent être remplacés de façon indépendante dès qu'ils sont usés ou abîmés. Lors du changement de roues, merci de vérifier que les anciens paliers ont bien été démontés et qu'ils seront réinstallés avec les nouveaux modèles. Merci de défaire les écrous axiaux, de retirer les roues et d'ôter les paliers des roues à l'aide d'un outil adapté. Puis, réinstaller les paliers dans les nouvelles roues et sur les axes. Fixer ensuite les écrous (cf. également les consignes de sécurité) ! Le skateboard est équipé de paliers industriels remplis de graisse à haute pression lors de la fabrication. C'est pour cette raison que les roues ne seront légères et rapides qu'après la présence d'une charge. Les roues – tout comme les paliers – devront être remplacés dès qu'elles ne fonctionneront plus normalement. Merci de ne jamais les mélanger !

CONSIGNES D'ÉLIMINATION

A la fin de la durée de vie de l'appareil, veuillez l'amener dans un centre de reprise et de collecte mis à disposition. Le personnel des déchetteries répondra à toutes vos questions sur place.

SERVICE APRÈS-VENTE

Nous nous efforçons de livrer des produits irréprochables. Cependant, en cas de défaillances, nous déployons également tous les efforts requis afin de les éliminer. Vous pouvez obtenir de nombreuses informations sur le produit, les pièces de rechange, la résolution des problèmes et les instructions de montage égarées sur http://www.hudora.de/.

Tous les schémas sont indicatifs.

HARTELIJK GEFELICITEERD
MET DE KOOP VAN DIT PRODUCT!

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. De gebruiksaanwijzing is een vast bestanddeel van het product. Bewaar de gebruiksaanwijzing en verpakking dus zorgvuldig voor eventuele vragen op een later tijdstip. Wanneer u het product aan derden overdraagt, moet u de gebruiksaanwijzing ook meegeven. Dit product moet door een volwassene gemonteerd worden. Dit product is enkel ontworpen voor privaat / huishoudelijk gebruik. Dit product is niet geconstrueerd en niet toegelaten voor commercieel gebruik. Het gebruik van dit product vereist bepaalde vaardigheden en kennis. Gebruik het uitsluitend in overeenstemming met de leeftijd en gebruik het product uitsluitend voor het beoogde doel.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Artikel:	Skateboard Retro
Artikelnummer:	12135, 12136, 12137, 12151, 12152
Maximaal gewicht gebruiker:	100 kg
Doel:	Skateboard voor recreatieve sport.

Wanneer u problemen heeft met de montage of verdere informatie over het product wenst, vindt u onder http://www.hudora.de/.

INHOUD

1 x Skateboard | 1 x Deze gebruiksaanwijzing

Andere onderdelen zijn benodigd voor het vervoer en zijn niet nodig voor de opbouw en het gebruik van het artikel.

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

- **WAARSCHUWING – Skateboarding is gevaarlijk!**
- Uw skateboard voldoet aan hoge kwaliteitseisen. Alle materialen werden zorgvuldig gekozen en bij de productie wordt een strikte kwaliteitsborging in acht genomen, zodat het product kan worden gebruikt in een breed scala van omstandigheden. Toch willen wij u erop wijzen dat overmoedig gebruik door ongeoefende personen en verkeerd gebruik snel tot overmatige slijtage, beschadiging van het product en persoon-lijke letsels kan leiden. Wij stellen ons niet aansprakelijk voor schade die daar het gevolg van is.
- Beginners op skateboards moeten eerst oefenen met een vriend of hun ouders.
- Houd altijd toezicht op kinderen onder 8 jaar die op het skateboard rijden.
- Bij het rijden op skateboards gaat veiligheid altijd vóór snelheid! Rijd nooit sneller bergaf dan u kunt rennen, als u eraf springt!
- Lopen op een skateboard of erop springen kan gevaarlijk zijn!
- Kies een terrein of plek die het mogelijk maakt om beter te leren skateboarden – rijd niet op stoepen of straten waar ongelukken kunnen gebeuren met skateboarders en andere mensen.
- Vermijd skateboarden op natte of ongelijkmatige oppervlakken.
- Neem de tijd om alles te leren, ook nieuwe technieken. Verliest men het evenwicht, dan moet men niet wachten tot men valt, maar afspringen en opnieuw beginnen. In het begin mag men slechts matige hellingen afrijden. Daarna mag er over hellingen worden gereden waar de snelheid slechts zo hoog is dat men van de plank kan springen zonder te vallen.
- De ergste verwondingen zijn botbreuken. Leer daarom eerst zonder skateboard om te vallen (liefst door afrollen).
- Let op waar het skateboard heen kan rollen, als u eraf springt – het zou andere kunnen verwonden.
- Rijd nooit zonder hand-, pols-, knie- en elleboogbeschermers en draag een helm!
- Draag bij het rijden sportschoenen met een doorlopende antislipzool! Zorg ervoor dat uw schoenzolen droog zijn!
- Gebruik het skateboard uitsluitend op de hiervoor geschikt oppervlakken, die glad, schoon, droog en bij voorkeur vrij van andere verkeersdeelnemers zijn.
- Houd altijd rekening met andere verkeersdeelnemers en met het feit dat een skateboard geen voertuig in de zin van de wegenverkeerswet is. Gebruik het skateboard niet in het verkeer.
- Voordat u start: test de wielen en de assen en alle bevestigingen of deze goed vastzitten.
- Pas uw snelheid aan uw rijvaardigheid op het skateboard aan.
- Aan uw skateboard mag u niets veranderen, waardoor het onveilig zou kunnen worden. De zelfborgende werking van zelfborgende moeren kan door meervoudig los- en vastmaken van de verbindingselementen nalaten en hetzelfde geldt voor de laklaag.
- Regelmatige controle, onderhoud en service verhogen de veiligheid en levensduur van uw skateboard.
- Zoek naar splinters en scheuren in het legbord! Verwijder deze, indien nodig, om letsel te voorkomen.
- Er is een club in de buurt waar je je aan kunt melden om meer te leren. Het is om te bewijzen een goede skateboarder te zijn, wanneer je op jezelf en anderen let.

INFORMATIE VOOR GEBRUIK

ALLE BEGIN IS MOEILIJK…

… de meeste ongelukken overkomen „beginners" in de eerste 10 minuten. In deze fase dient men bijzonder voorzichtig te zijn.

RIJTECHNIEK

1. BASISHOUDING

Als ongeoefende skateboarder plaatst u eerst een voet in rijrichting ter hoogte van de voorste rollers. Belast deze voet een beetje en buig licht de knie. De tweede voet wordt na boven de achterste as dwars op de plank gezet. Let op dat u altijd de voorste voet belast, d.w.z. dat het lichaamsgewicht altijd naar voren komt te liggen. Denk eraan om altijd naar voren toe af te stappen. Na enkele pogingen zult u merken dat u steeds meer gevoel voor het skateboard krijgt. Door het aandraaien en losmaken van de King Pin veiligheidsmoer aan de onderkant van het skateboard en de daarmee verbonden drukverandering op de stuurbuffer kunt u de bewegingsradius van het skateboard beïnvloeden.

2. EERSTE RIJPOGINGEN

Probeer nu om de plank over de lengteas naar links of rechts te kantelen door uw gewicht te verplaatsen. De gewichtsverplaatsing gebeurt vanuit de knieën en de enkels, terwijl het bovenlichaam rechtop blijft. Bewaar daarbij uw evenwicht met uw armen. Om het skateboard in beweging te zetten, zet u eerst een voet op de plank zoals beschreven onder 'Basishouding'. Zet met de andere voet meermaals af. Zodra uw skateboard genoeg vaart heeft gekregen, zet u de tweede voet op het achterste deel van het skateboard. Let erop dat u nooit slechts één voet op het einde van het skateboard zet. Beginners moeten aflopend terrein of hellingen vermijden.

3. REMMEN

3.1 Remmen bij langzaam rijden

Eerst moet u de achterste voet naast de plank op de grond zetten en afremmende meelopen. De voorste voet blijft op de plank tot het remmen beëindigd is.

3.2 Remmen bij hogere snelheid

Ga daarbij op dezelfde manier te werk als bij langzame snelheid. Na de eerste afremming door de achterste voet wordt echter ook de voorste voet van de plank genomen. Het is belangrijk dat na het skateboard na het afspringen meteen wordt tegengehouden. Een ongecontroleerd doorrollende skateboard is een gevaar voor de omgeving.

3.3 „Wheelie-Stop"

Deze manier van remmen is alleen geschikt voor geoefende skateboarders. De achterste voet druk daarbij het skateboard stevig tegen de grond, zodat het over de grond sleept tot het tot stilstand komt. Houd er rekening mee dat deze manier van remmen onvermijdelijke slijtage van het skateboard veroorzaakt.

4. BOCHTENTECHNIEK

Skateboads worden over het algemeen gestuurd via verschuiving van het lichaamsgewicht. Maak voor het instellen van uw favoriete sturende krachtoverdracht gebruik van geschikt gereedschap en draai de King Pin losser of vaster. De King Pin is de schroef, die verticaal door de as steekt. Afhankelijk van de instelling van de borgmoer aan de onderkant van de King Pin worden de PU-buffers langs de King Pin tussen het aluminium samengedrukt (stijvere stuurinstelling) of losgemaakt (lichtere). Let hierbij op dat de King Pin niet te sterk aangedraaid wordt! De schroefdraad van de veiligheidsmoer moet altijd volledig op de schroefdraad van de King Pin liggen. Mocht de schroefdraad na het aandraaien te ver uitstaan, dan moet deze eventueel vakkundig worden ingekort of er moet een nieuwe buffer ingebouwd worden. Controleer de juiste stuurinstelling vóór elk gebruik! Beschadigde of gebarsten buffers moeten worden vervangen! Neem eerst de basishouding in. Buig nu uw knieën iets verder door en verplaats uw gewicht naar die zijde van de plank, waar u de bocht heen wilt maken. Om een bocht naar rechts te maken moet u uw zwaartepunt naar rechts verplaatsen, om een bocht naar links te maken, moet u uw zwaartepunt naar links verplaatsen. Oefen eerst een bocht naar links en daarna een bocht naar rechts. Vervolgens probeert u achter elkaar een bocht naar rechts en een bocht naar links te maken. Hoe ruim de radius van de bocht wordt, is er afhankelijk van hoe sterk de door u uitgeoefende zijdelingse druk is. Hoe sterker de druk, des te scherper de bochten.

ONDERHOUD EN OPSLAG

Reinig het product slechts met een doek of een vochtige lap en niet met speciale reinigingsmiddelen. Controleer het product vóór en na gebruik op schades en tekenen van slijtage. Verander niets aan de constructie van het product. Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen originele onderdelen. Deze zijn verkrijgbaar bij HUDORA. Mochten onderdelen beschadigd zijn of scherpe hoeken en randen ontstaan zijn, dan mag het product niet meer worden gebruikt. Neem in geval van twijfel contact op met onze Serviceafdeling (http://www.hudora.de/). Berg het product op een veilige plek op waar het beschermd is tegen weersinvloeden, zodat het niet beschadigt raakt of mensen verwondingen toebrengt. Vooral voor bescherming van UV-straling moet het deck in het donker bewaard worden. Zo verlengt u de gebruiksduur. We raden in het algemeen echter aan, na 5 jaar het deck te vernieuwen.

VERWISSELING VAN DE WIELEN EN LAGERS

Een regelmatig onderhoud van het skateboard draagt bij aan de veiligheid van het apparaat! Test het functioneren van alle delen daarom regelmatig. De wielen en lagers zijn als accessoire verkrijgbaar en kunnen onafhankelijk van elkaar verwisseld worden wanneer deze versleten of kapot zijn. Neem tijdens het verwisselen van de wielen in acht dat de lager uit de oude wielen verwijderd moet worden en weer in de nieuwe wielen moet worden ingebouwd. Om dit te doen maakt u de asmoeren los, neemt de wielen uit en drukt met een geschikt gereedschap de lager van de wielen. Bouw de lager weer in de nieuwe wielen in en zet deze op de as. Draai vervolgens de asmoeren vast (zie ook de veiligheidsvoorschriften!)! Het skateboard is met industrie-lagers uitgerust die onder hoge druk met vet gevuld worden. Hierdoor blijven de wielen ook onder hoge druk licht en snel. Net zoals de wielen moeten de lagers verwisseld worden wanneer deze niet meer zonder problemen werken. Haal deze echter onder geen beding uit elkaar!

AANWIJZING VOOR DE AFVOER AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Lever het product aan het einde van zijn levensduur in via de beschikbare inzamelsystemen. Met vragen kunt u terecht bij afvalverwerkers bij u in de buurt.

SERVICE

Wij doen ons best om producten te leveren die helemaal in orde zijn. Mochten toch fouten voorkomen, dan zullen wij ons best doen om deze op te lossen. U vindt zeer veel informatie over product, onderdelen, probleemoplossingen en kwijtgeraakte opbouwinstructies onder http://www.hudora.de/.

Alle afbeeldingen zijn ontwerp-voorbeelden.

GRATULUJEMY ZAKUPU!

Prosimy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Instrukcja obsługi stanowi nieodłączny element produktu. Należy ją odpowiednio przechowywać wraz z opakowaniem. Jeśli produkt jest przekazywany osobom trzecim, zawsze należy również przekazać instrukcję. Niniejszy produkt musi być montowany przez osobę dorosłą. Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku prywatnego. Produkt nie jest przeznaczony do użytku komercyjnego. Korzystanie z produktu wymaga posiadania określonych umiejętności i wiedzy. Z produktu należy korzystać stosownie do wieku i wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Artykuł:	Deskorolka Retro
Numer artykułu:	12135, 12136, 12137, 12151, 12152
Maksymalna waga użytkownika:	100 kg
Przeznaczenie:	Deska do skateboardingu rekreacyjnego.

W przypadku wystąpienia problemów w trakcie montażu lub jeżeli chcą państwo uzyskać dalsze informacje o produkcie prosimy o odwiedzenie strony http://www.hudora.de/.

ZAWARTOŚĆ

1 x Deskorolka | 1 x instrukcja obsługi

Dalsze dołączone części służą do ochrony podczas transportu oraz nie są potrzebne do montażu i używania produktu.

BEZPIECZEŃSTWO

- **OSTRZEŻENIE – Jazda na deskorolce jest niebezpieczna!**
- Twoja deskorolka odpowiada wysokim wymaganiom jakościowym. Wszystkie materiały zostały starannie dobrane i zestawione przy zachowaniu środków zapewniających jakość, dzięki czemu produkt może być wykorzystywany w szerokim spektrum. Mimo to pragniemy wskazać na to, że niewłaściwa jazda i nieprawidłowe obchodzenie się z deskorolką mogą doprowadzić szybko do nadmiernego zużycia i uszkodzenia produktu lub do obrażeń ciała. Dlatego nie odpowiadamy za szkody powstałe w wyniku takiego działania.
- Osoby początkujące powinny ćwiczyć jazdę na deskorolce wspólnie z kolegą lub z rodzicami.
- Dzieci poniżej 8 lat powinny jeździć na deskorolce zawsze pod nadzorem.
- Podczas jazdy na deskorolce bezpieczeństwo jest zawsze ważniejsze niż prędkość! Nigdy nie zjeżdżaj z górki szybciej, niż mógłbyś biec przy zeskoczeniu z deskorolki!
- Bieganie po deskorolce lub skakanie na nią może być niebezpieczne!
- Należy wybrać taki teren, który będzie pozwalał na doskonalenie umiejętności w zakresie jazdy na deskorolce. Nie należy jeździć po chodnikach i ulicach, gdzie osobom jeżdżącym na deskorolkach i innym osobom mogą przytrafić się poważne wypadki.
- Należy unikać jazdy na mokrych lub nierównych powierzchniach.
- Wszystkiego należy uczyć się powoli, także nowych trików. Jeśli nastąpi utrata równowagi, wtedy nie należy czekać, aż dojdzie do upadku, lecz zeskoczyć i zacząć od nowa. Na początku należy zjeżdżać po powierzchniach o umiarkowanym pochyle. Następnie należy jeździć po powierzchniach pochyłych, gdzie prędkość będzie na tyle wysoka, że będzie można zeskoczyć z deskorolki bez upadku.
- Najpoważniejsze obrażenia ciała to złamania kości. Dlatego najpierw należy nauczyć się upadać bez deskorolki (możliwie poprzez upadanie na całe ciało).
- Przed zeskoczeniem z deskorolki należy zwrócić uwagę na to, w jakim kierunku może ona pojechać, ponieważ może zranić inne osoby.
- Nigdy nie należy jeździć bez ochraniaczy na ręce, przeguby rąk, kolana i łokcie oraz bez kasku!
- Podczas jazdy na deskorolce zakładaj obuwie sportowe z ciągłą, antypoślizgową podeszwą! Zwróć uwagę na to, by podeszwy były suche.
- Używaj deskorolki tylko na przeznaczonych do tego powierzchniach, które powinny być gładkie, czyste i suche i na których, w miarę możliwości, nie powinni znajdować się inni uczestnicy ruchu.
- Zwracaj zawsze uwagę na innych uczestników ruchu i pamiętaj, że deskorolka nie jest pojazdem w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Nie poruszaj się na deskorolce w publicznym ruchu drogowym.
- Zanim rozpoczniesz jazdę: Sprawdź kółka, osie i wszystkie elementy łączące pod kątem tego, czy są solidnie przymocowane.
- Dostosuj Twoją prędkość do Twoich umiejętności w zakresie jazdy na deskorolce.
- Nie wolno Ci dokonywać żadnych przeróbek Twojej deskorolki, które mogłyby mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo. Samohamujące działanie nakrętek samozakleszczających lub lakieru może ulec osłabieniu po wielokrotnym odkręceniu i przykręceniu elementów łączących.
- Regularna kontrola i konserwacja zwiększą bezpieczeństwo i żywotność Twojej deskorolki.
- Sprawdzaj deskorolkę pod kątem odprysków i rys w desce! Usuń je w razie potrzeby, aby się nie zranić.
- Należy przystąpić do klubu w okolicy i nauczyć się więcej. Należy udowodnić, że jest się dobrym deskorolkarzem, uważając na siebie i na innych.

INFORMACJE O UŻYTKOWANIU

KAŻDY POCZĄTEK JEST TRUDNY...

... Najwięcej wypadków zdarza się osobom początkującym w ciągu pierwszych dziesięciu minut. W tej fazie należy być szczególnie ostrożnym.

TECHNIKA JAZDY

1. POZYCJA PODSTAWOWA

Jako niewprawiony deskorolkarz umieść najpierw jedną stopę w kierunku jazdy na wysokości przednich kółek. Obciąż trochę tę stopę i zegnij lekko kolano. Druga stopa jest stawiana nad tylną osią poprzecznie na desce. Pamiętaj o tym, abyś zawsze obciążał przednią stopę, czyli abyś przenosił ciężar ciała zawsze w kierunku do przodu. Pamiętaj o tym, abyś zasadniczo zeskakiwał z deskorolki do przodu. Po kilku próbach zauważysz, że będziesz miał coraz lepsze wyczucie deskorolki. Poprzez dokręcanie i odkręcanie nakrętki zabezpieczającej do „king pina" znajdującej się na spodzie deskorolki i poprzez związaną z tym zmianę nacisku na bufory kierowania możesz wpływać na promień ruchów deskorolki.

2. PIERWSZE PRÓBY JAZDY

Spróbuj teraz przechylać deskę wzdłuż osi wzdłużnej w prawo i w lewo, przenosząc ciężar ciała. Przenoszenie ciężaru ciała odbywa się przy tym ze stawów kolanowych i skokowych, przy czym tułów pozostaje wyprostowany. Utrzymuj przy tym równowagę za pomocą ramion. Aby wprawić deskorolkę w ruch, ustaw najpierw jedną stopę, jak opisano w pozycji podstawowej, na desce. Następnie odepchnij się kilkukrotnie drugą nogą. Kiedy tylko deskorolka wystarczająco się rozpędzi, ustaw drugą stopę na tylnej części deski. Pamiętaj o tym, aby nigdy nie stawiać tylko jednej stopy na końcu deski. Osoby początkujące powinny na początku unikać stromych terenów.

3. HAMOWANIE

3.1 Hamowanie podczas wolnej jazdy

Najpierw musisz postawić na ziemi obok deskorolki tylną stopę, która powinna poruszać się wraz z deskorolką, powodując jej hamowanie. Przednia stopa pozostaje na deskorolce, aż hamowanie zostanie zakończone.

3.2 Hamowanie podczas szybkiej jazdy

Tutaj postępuje się podobnie jak przy hamowaniu podczas wolnej jazdy. Po pierwszym hamowaniu za pomocą tylnej stopy należy zdjąć z deskorolki także przednią stopę. Ważne jest to, by po zeskoczeniu z deskorolki od razu ją zatrzymać, bo niekontrolowana jazda deskorolki to zagrożenie dla innych osób.

3.3 „Wheelie-Stop"

Ten rodzaj hamowania nadaje się tylko i wyłącznie dla wprawionych deskorolkarzy. Tylna stopa przyciska przy tym deskorolkę mocno do ziemi, przez co deskorolka trze o ziemię, aż się zatrzyma. Pamiętaj o tym, że ten rodzaj hamowania powoduje nieuchronne zużywanie się deski.

4. TECHNIKA JAZDY NA ZAKRĘTACH

Deskorolką kieruje się zasadniczo poprzez przemieszczanie ciężaru ciała. Chcąc ustawić preferowane przez Ciebie przenoszenie siły kierowania, użyj odpowiedniego narzędzia i poluzuj „king pina" lub dokręć go mocniej. „King pin" to śruba, która wystaje pionowo z osi. W zależności od ustawienia nakrętki zabezpieczającej na dolnym końcu „king pina" znajdujące się między aluminium wzdłuż „king pina" bufory poliuretanowe zostają ściśnięte (mocniejsze ustawienie) lub poluzowane (słabsze ustawienie). Zwróć uwagę na to, by nie dokręcać za mocno nakrętki do „king pina"! Gwint nakrętki zabezpieczającej musi się w pełni znajdować na gwincie King Pin. Jeśli po przykręceniu gwint będzie za daleko wystawał, należy go ewentualnie fachowo skrócić lub zamontować nowe zderzaki. Prawidłowe ustawienie kierowania należy sprawdzić przed każdym użyciem! Bufory, które są uszkodzone lub posiadają pęknięcia, muszą zostać wymienione! Najpierw przyjmij pozycję podstawową. Zegnij teraz Twoje kolana trochę w dół i przenieś ciężar Twojego ciała w kierunku tego boku deski, na którym chcesz pokonać zakręt. Aby wykonać zakręt w prawo, musisz przenieść ciężar Twojego ciała w prawo, aby pokonać zakręt w lewo, musisz przenieść ciężar Twojego ciała w lewo. Poćwicz najpierw zakręty w lewo, a następnie zakręty w prawo. Następnie spróbuj połączyć zakręt w prawo i zakręt w lewo. To, jak duży będzie promień zakrętu, zależy od tego, jak silny będzie nacisk wywierany przez Ciebie na bok deskorolki. Im silniejszy będzie nacisk, tym węższe będą zakręty.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Produkt należy czyścić ręcznikiem lub wilgotną szmatką, nie używać specjalnych środków czyszczących! Należy sprawdzić produkt przed i po użyciu pod kątem uszkodzeń i śladów zużycia. Nie wolno wykonywać żadnych zmian konstrukcyjnych. W celu własnego bezpieczeństwa należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne. Można je kupić w HUDORA. Jeśli zostaną uszkodzone części lub powstaną ostre kąty lub krawędzie, produktu nie wolno używać. W przypadku wątpliwości należy skontaktować sie z naszym serwisem (http://www.hudora.de/). Produkt należy przechowywać w suchym miejscu, chronionym przed wpływem warunków atmosferycznych, aby nie uległ uszkodzeniu i nie powodował obrażeń u osób. Przede wszystkim, w celu ochrony przed promieniami UV, deck należy przechowywać w ciemnym miejscu. W ten sposób wydłuża się okres użytkowania. Generalnie zaleca się wymianę po 5 latach na nowy deck.

WYMIANA KÓŁEK I ŁOŻYSK

Regularna konserwacja deskorolki przyczyni się do bezpieczeństwa jazdy na deskorolce! Dlatego sprawdzaj regularnie prawidłowe działanie wszystkich części. Kółka i łożyska są dostępne jako akcesoria i mogą być wymieniane niezależnie od siebie, gdy ulegną zużyciu. Podczas wymiany kółek pamiętaj o tym, że łożyska muszą zostać wymontowane ze starych kółek i zamontowane w nowych kółkach. Odkręć w tym celu nakrętki osiowe, wyciągnij kółka i za pomocą odpowiedniego narzędzia usuń łożyska z kółek. Umieść łożyska w nowych kółkach i z powrotem zamontuj je na osi. Następnie dokręć nakrętki osiowe (spójrz także wskazówki bezpieczeństwa!)! Deskorolka jest wyposażona w łożyska przemysłowe, które podczas produkcji pod wysokim ciśnieniem zostały napełnione smarem. Z tego powodu kółka dopiero przy obciążeniu w czasie jazdy poruszają się lekko i szybko. Podobnie jak kółka, również łożyska powinny zostać wymienione, jeśli nie będą działać prawidłowo. Jednakże nie należy ich w żadnym przypadku rozbierać!

UTYLIZACJA

Po zakończeniu eksploatacji produkt należy przekazać do odpowiedniego punktu, zajmującego się utylizacją takich przedmiotów. Na wszelkie pytania w tym zakresie udzielą Ci informacji lokalne firmy utylizacyjne.

SERWIS

Staramy się, by nasze produkty były bez zarzutu. Jeśli mimo to wystąpią jakieś usterki, to postaramy się je usunąć. Szczegółowe informacje odnośnie do produktu i części zamiennych, rozwiązania problemów i zagubione instrukcje obsługi są dostępne pod adresem: http://www.hudora.de/.

Wszystkie zdjęcia przedstawiają przykładowe wzory.

PRISRČNE ČESTITKE OB NAKUPU TEGA IZDELKA!

Prosimo vas, da si pozorno preberete navodila za uporabo. Navodila za uporabo so pomemben sestavni del izdelka. Navodila skrbno shranite skupaj z embalažo za primer kasnejših vprašanj. Če izdelek podarite tretji osebi, obvezno vedno priložite tudi pričujoča navodila. Za sestavo tega izdelka je potrebna odrasla oseba. Ta izdelek je bil razvit posebej za zasebno uporabo. Ta izdelek ni namenjen za komercialno uporabo. Za uporabo izdelka sta potrebna določeno znanje in sposobnost. Izdelek uporabljajte le starosti primerno in izključno za predvidene namene.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Artikel:	Skateboard Retro
Številka artikla:	12135, 12136, 12137, 12151, 12152
Največja teža uporabnika:	100 kg
Namen:	Rolka za šport v prostem času.

Če imate težave z montažo ali želite dodatne informacije o izdelku, vse, kar je vredno vedeti, najdete na naslovu http://www.hudora.de/.

VSEBINA

1 x Skateboard | 1 x ta navodila za uporabo

Drugi priloženi deli se uporabljajo pri transportu in za montažo in uporabo izdelka niso potrebni.

VARNOSTNI NAPOTKI

- **Pozor! Vožnja s skate desko je nevarna!**
- Vaš skateboard ustreza visokim zahtevam kvalitete. Vsi materiali so skrbno izbrani in sestavljeni z upoštevanjem ukrepov za varovanje kvalitete, tako da se lahko izdelek uporablja v širokem spektru. Vendarle pa vas želimo opozoriti na to, da lahko nevešča vožnja in nestrokovno rokovanje hitro povzročita prekomerno obrabo, povzročitev škode na izdelku ali poškodbe. Za škodo, ki je posledica takšnega ravnanja, zaradi tega ne moremo prevzeti jamstva.
- Začetniki na skateboardih naj vadijo s prijateljem ali starši.
- Otroke, mlajše od 8 let, je potrebno pri vožnji s skateboardom vedno nadzorovati.
- Pri vožnji na skateboardu ima varnost vedno prednost pred hitrostjo! Navzdol nikoli ne vozite hitreje, kot lahko pri seskoku tečete!
- Hoja po skateboardu ali skakanje nanj sta lahko nevarna!
- Za vožnjo je potrebno izbrati površino, ki omogoča izboljšanje zmožnosti vožnje skateboarda – skateboarda ne uporabljajte na pločnikih ali cestah, kjer se vozniki skateboarda in drugi ljudje lahko ponesrečijo.
- Izogibajte se vožnji skateboarda na mokrih ali neravnih površinah.
- Vsega se je potrebno naučiti počasi, tudi novih trikov. Če izgubite ravnotežje, ne smete počakati, da padete, temveč morate seskočiti in začeti ponovno. Najprej vozite navzdol po zmerni strmini. Nato lahko vozite po strminah, na katerih je hitrost le tako visoka, da lahko skočite z deske, ne da bi pri tem padli.
- Najhujše poškodbe so zlomi kosti. Tako se je potrebno najprej naučiti padati brez skateboarda (po možnosti s kotaljenjem).
- Pred seskokom s skateboarda je potrebno paziti na to, kam se le-ta lahko odkotali – lahko bi poškodoval druge.
- Nikoli ne vozite brez ščitnikov za dlani, zapestja, kolena in komolce in brez čelade!
- Pri vožnji nosite športne copate z neprekinjenim, nedrsljivim podplatom! Pazite na to, da so podplati suhi.
- Skateboard uporabljajte le na za to ustreznih površinah, ki morajo biti gladke, čiste, suhe in po možnosti brez drugih prometnih udeležencev.
- Vedno bodite obzirni do drugih udeležencev v prometu in upoštevajte, da skateboard ni vozilo v smislu cestnoprometnih predpisov. Z njim se ne vozite v javnem cestnem prometu.
- Preden začnete: Prekontrolirajte kolesa, osi in vse povezovalne elemente, ali so dobro pritrjeni.
- Hitrost prilagodite vašemu znanju vožnje.
- Na vašem skateboardu ne smete izvajati nikakršnih sprememb, ki bi lahko vplivale na varnost. Samozaporni učinek samovarovalnih matic oz. laka lahko po večkratnem odvijanju in privijanju povezovalnih elementov popusti.
- Redna kontrola, nega in vzdrževanje povečujejo varnost in življenjsko dobo vašega skateboarda.
- Prekontrolirajte, ali so na deski vidne iveri ali razpoke! Po potrebi jih odpravite, da se ne poškodujete.
- Priporočljivo je, da se vključite v klub in tam izveste več o skejtanju. Dober skejter je tisti, ki pazi nase in na druge okoli sebe.

NAVODILA ZA UPORABO

VSAK ZAČETEK JE TEŽAK...

...največ nesreč se zgodi „začetnikom“ v prvih desetih minutah. V tej fazi je treba biti izredno previden.

TEHNIKA VOŽNJE

1. OSNOVNI POLOŽAJ

Kot nevešč skateboarder najprej namestite eno stopalo v smeri vožnje na višino sprednjih koles. To nogo malo obremenite in rahlo upognite koleno. Drugo stopalo zdaj postavite na desko prečno nad zadnjo os. Upoštevajte, da vedno obremenite sprednjo nogo, to pomeni, da telesno težo vedno prenesete naprej. Pazite na to, da praviloma vedno sestopite naprej. Po nekaj poskusih boste opazili, da dobivate vedno boljši občutek za skateboard. S privijanjem ali odvijanjem varnostne matice premnika na spodnji strani skate deske in s tem povezanim spreminjanjem pritiska na krmilni blažilnik je mogoče vplivati na gibalni radij skate deske.

2. PRVI POSKUSI VOŽNJE

Zdaj skušajte desno nagniti v desno in v levo vzporedno z vzdolžno osjo, tako da prenašate težo. Prenašanje teže pri tem poteka iz kolen in gležnjev, pri čemer trup ostane pokonci. Pri tem ravnotežje uravnavajte z rokama. Da se skateboard začne premikati, najprej postavite eno nogo na desko, kot je opisano v osnovnem položaju. Z drugo nogo se večkrat odrinite. Takoj ko je vaš skateboard dovolj hiter, postavite drugo nogo na zadnji del boarda. Pazite na to, da nikoli ne postavite le ene noge na konec boarda. Začetniki naj se na začetku izogibajo strmemu terenu.

3. ZAVIRANJE

3.1 Zaviranje pri počasni vožnji

Najprej morate zadnjo nogo postaviti na tla poleg boarda in zavirati tako, da tečete zraven. Sprednja noga ostane na deski, dokler postopek zaviranja ni končan.

3.2 Zaviranje pri hitrejši vožnji

Pri tem ravnajte podobno kot pri zaviranju pri počasni vožnji. Po prvem zaviranju z zadnjo nogo pa z deske vzamete tudi sprednjo nogo. Pomembno je, da takoj po seskoku z deske skateboard zaustavite. Skateboard, ki se nekontrolirano pelje naprej, predstavlja nevarnost za okolico.

3.3 „Wheelie-Stop“

Ta način zaviranja je primeren le za vešče voznike. Zadnja noga skateboard pri tem močno pritisne ob tla, tako da deska drsa po tleh, dokler se ne zaustavi. Pri tem upoštevajte, da ta način zaviranja neogibno vodi do obrabe boarda.

4. TEHNIKA VIJUGANJA

Skate deske se na splošno krmilijo z nagibanjem telesa. Za nastavitev želenega krmilnega prenosa moči uporabite ustrezno orodje in premnik (King Pin) odvijte ali ga močneje privijte. Premnik (King Pin) je vijak, ki poteka vertikalno skozi os. Z nastavitvijo varnostne matice na spodnjem koncu premnika (King Pin) se stisne (težje krmiljenje) ali popusti (lažje krmiljenje) blažilnik PU, ki se nahaja med aluminijem vzdolž premnika. Pazite na to, da matice premnika (King Pin) ne privijete preveč! Navoj varovalne matice mora biti vedno v celoti na navoju kraljevega čepa. Če bi navoj po obračanju segal preveč čez rob, ga je eventuelno treba strokovno skrajšati ali pa vgraditi nove odbojnike. Pred vsako uporabo je potrebno prekontrolirati pravilno krmilno nastavitev! Poškodovane ali razpokane blažilnike je potrebno zamenjati! Najprej zavzemite osnovni položaj. Kolena nekoliko nižje upognite in prenesite težo na tisto stran deske, v katero stran želite zaviti. Za vožnjo v desni ovinek, morate težo prenesti na desno, za vožnjo v levi ovinek, pa morate težo prenesti v levo. Najprej vadite zavijanje v levo in nato zavijanje v desno. Takoj nato poskušajte zavoj v desno in levo povezati. Kako velik je radij zavoja, je odvisno od tega, kako močno pritiskate v stran. Čim večji je pritisk, tem bolj ozek je zavoj.

NEGA IN SHRANJEVANJE

Izdelek čistite le s krpo oz. vlažno cunjo in ne uporabljajte čistilnih sredstev! Pred in po vadbi preverite, ali je izdelek poškodovan oz. obrabljen. Ne spreminjajte načina sestave in delov izdelka! Za lastno varnost uporabljajte le originalne nadomestne dele. Te lahko naročite pri podjetju HUDORA. Če so deli izdelka poškodovani oz. nastanejo ostri robovi, izdelka do popravila ne smete več uporabljati! (V primeru dvoma kontaktirajte našo servisno službo na http://www.hudora.de/). Izdelek shranite na varno mesto, zaščiteno pred vremenskimi vplivi, tako da se ne more poškodovati ali raniti drugih oseb. Za zaščito pred UV sevanjem desko hranite na temnem. Tako podaljšate čas uporabe. V splošnem pa priporočamo, da desko zamenjate po 5 letih.

MENJAVANJE KOLES IN LEŽAJEV

Redno vzdrževanje skateboarda prispeva k varnosti naprave! Zato redno kontrolirajte brezhibno delovanje vseh delov. Kolesa in ležaji so na voljo kot oprema in se jih lahko menja neodvisno drug od drugega, kadar so obrabljeni ali iztrošeni. Pri menjavanju koles upoštevajte, da je potrebno ležaje odmontirati iz starih koles in jih ponovno montirati v nova kolesa. V ta namen odvijte osne matice, snemite kolesa in z ustreznim orodjem pritisnite ležaje iz koles. Za montažo vstavite ležaje v nova kolesa in jih zopet vtaknite v os. Po tem fiksirajte osno matico (glejte tudi varnostna navodila!)! Vaš skateboard je opremljen z industrijskimi ležaji, ki so pri proizvodnji pod visokim tlakom napolnjeni z mazivom. Iz tega razloga kolesa lahko in hitro tečejo šele pri obremenitvi skateboarda. Kot kolesa, je potrebno zamenjati tudi ležaje, kadar ne delujejo več brezhibno. Na noben način pa se jih ne sme razstavljati!

NAPOTEK ZA ODSTRANJEVANJE

Prosimo, da izdelek ob koncu življenjske dobe odnesete na pristojno zbiralno mesto za tovrstne odpadke. Na vprašanja vam bo na zbiralnem mestu odgovorilo podjetje za odstranjevanje odpadkov.

SERVIS

Prizadevamo si za dostavo brezhibnih izdelkov. V kolikor bi kljub temu prišlo do napak, si prav tako prizadevamo za hitro odpravo teh napak. Številne informacije o izdelku, nadomestnih delih, reševanju težav in izgubljena navodila za uporabo najdete na spletni strani http://www.hudora.de/.

Vse slike so primeri dizajna.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ!

Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации. Инструкция по эксплуатации является неотъемлемой составляющей изделия. Поэтому следует бережно хранить инструкцию, как и упаковку, на случай возникновения вопросов в дальнейшем. Если Вы передаете изделие третьим лицам, пожалуйста, передавайте вместе с ним данную инструкцию по эксплуатации. Данное изделие должен собирать взрослый человек. Данное изделие сконструировано исключительно для использования в личных целях. Изделие не сконструировано для коммерческого использования. Использование данного продукта предусматривает наличие определенных способностей и знаний. Используйте его только для соответствующей возрастной группы и применяйте изделие только с той целью, для которой оно было произведено.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Изделие:	Скейтборд Retro
Номер изделия:	12135, 12136, 12137, 12151, 12152
максимальный вес пользователя:	100 кг
Назначение:	Скейтборд для непрофессионального спорта.

Если у Вас возникли проблемы при сборке или Вы хотите получить дополнительные сведения об изделии, то всю необходимую информацию Вы найдете в сети Интернет по адресу http://www.hudora.de/.

КОНТЕНТ

1 x Скейтборд | 1 x руководство по эксплуатации

Другие содержащиеся в комплекте детали служат обеспечению защиты при транспортировке и не нужны для монтажа и использования данного изделия.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- **ОСТОРОЖНО – Катание на скейтборде опасно!**
- Ваш скейтборд соответствует высоким стандартам качества. Все материалы тщательно подобраны и прошли испытания, обеспечивающие качество, благодаря этому изделие имеет широкий спектр использования. Тем не менее, примите во внимание тот факт, что отсутствие опыта катания и неправильное обращение со скейтбордом может быстро привести к черезмерному износу, повреждению изделия или к увечьям. Гарантия на повреждения, возникшие вследствие неумелого катания и неправильного обращения с изделием, не даётся.
- Начинающим кататься на скейтборде рекомендуется упражняться в катании вместе с родителями или с друзьями.
- Дети младше 8 лет должны кататься под присмотром взрослых.
- При катании на скейтборде безопасность важнее, чем скорость! Никогда не съезжайте с горы быстрее, чем Вы можете бежать спрыгнув с него.
- Вставать на скейтборд с разбега или запрыгивать на него – опасно.
- Выбирайте такую поверхность для езды на скейтборде, которая позволяет улучшить Вашу технику катания. Не разрешается использовать скейтборд на тротуарах или улицах – там, где могут быть нанесены серьезные травмы тому, кто катается и другим людям.
- Избегайте катания по мокрым или неровным поверхностям.
- Учитесь всему постепенно в.т.ч. новым тюкам. При потере равновесия не стоит ждать падения. Лучше спрыгните и начните снова. На начальном этапе съезжайте вниз только по поверхностям, имеющим небольшой уклон. Затем, имея опыт, катайтесь по наклонным поверхностям, на которых развивается только такая скорость, при которой можно спрыгнуть со скейта, не упав.
- Самые опасные травмы – переломы костей, поэтому сперва научитесь падать без скейтборда (по возможности используйте технику переката).
- Перед спрыгиванием со скейтборда смотрите, куда он может покатиться, т.к. возникает опасность повредить других людей.
- Никогда не ездите без защитных щитков для ладоней, запястий, локтей, коленей, а также без шлема!
- Катайтесь в спортивной обуви со сплошной, тормозящей подошвой! Следите за тем, чтобы стельки обуви всегда были сухими.
- Пользуйтесь скейтбордом только для перемещения на предназначенных для него поверхностях, которые должны быть ровными, чистыми и сухими. Постарайтесь быть одним на выбранной Вами трассе.
- Будьте осторожны по отношению к другим участникам движения. Скейтборд не является транспортным средством в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к движению. Fahren Не используйте скейтборд для поездок на линиях общественного транспорта.
- Прежде чем начинать передвижение проверьте прочность посадки роликов, осей и всех соединительных элементов.
- Соизмеряйте скорость езды с Вашим уровнем катания.
- Не разрешается производить никаких изменений в конструкции скейтборда, которые могли бы отрицательно сказаться на безопасности и надёжности. После многоразовых ослаблений и затягиваний соединяющих элементов самотормозящий эффект самостопорящих гаек может снизиться, а лак может потрескаться и облупиться.
- Регулярный контроль, техническое обслуживание и уход повышают безопасность и срок службы Вашего скейтборда.
- Следует вступить в клуб по месту жительства и усовершенствовать свои навыки. Критическое отношение к себе и внимание к другим – лучшее доказательство того, что ты являешься хорошим сноубордистом.
- Проверяйте доску скейтборда на наличие расколов и повреждений и не вставайте на поврежденный скейтборд, чтобы избежать травм.

УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ЛИХА БЕДА НАЧАЛО…

...Большинство аварий и несчастных случаев происходят с начинающими в первые десять минут. На этом этапе следует быть особенно осторожными.

ТЕХНИКА КАТАНИЯ

1. ОСНОВНАЯ СТОЙКА

Будучи новичком, прежде всего ставьте одну ногу в направлении движения на уровне передних колёс. Нагрузите немного эту ногу и слегка согните ее в колене. Теперь поставьте вторую ногу поперёк на деку-доску (над задней осью). Обратите внимание на то, что всегда нагружается впереди стоящая нога, т.е. вес тела всегда переносится вперёд. Имейте в виду, что в принципе надо сходить со скейтборда вперёд. После нескольких попыток станет заметно, что Вы всё лучше и лучше чувствуете скейтборд. Затягиванием и ослаблением закрепляющей кингпин гайки на нижней стороне скейтборда и связанным с этим изменением давления на амортизаторы Вы можете воздействовать на радиус движений скейтборда.

2. ПЕРВЫЕ ПРОБЫ

Перекладывая вес тела, попробуйте наклонять скейтборд вдоль его продольной оси вправо и влево. Перенос веса тела осуществляется путем задействования коленных и голеностопных суставов, причем верхнюю часть туловища надо держать прямо. Удерживайте равновесие с помощью рук. Чтобы привести скейтборд в движение, поставьте сначала одну ногу на деку-доску так, как это указано в описании основной стойки. Несколько раз оттолкнитесь другой ногой. Как только сейтборд наберёт достаточную скорость, поставьте другую ногу на заднюю часть деки-доски. Будьте внимательны, никогда не ставьте только одну ногу на конец деки-доски. Начинающим сперва следует избегать наклонных поверхностей.

3. ТОРМОЖЕНИЕ

3.1 Торможение при медленной езде

Сначала надо поставить ногу, стоящую сзади, на землю около доски и тормозить ею, двигаясь вместе со скейтом. Другая нога, стоящая впереди, остается на деке-доске до полного торможения.

3.2 Торможение при более быстрой езде

Торможение осуществлется похожим способом, как и при медленной езде. Но в этом случае после первого торможения ногой, стоящей сзади, с деки-доски снимается также нога, стоящая впереди. Важно остановить скейтборд сразу после спрыгивания с него. Двигающийся дальше, неконтролируемый скейтборд представляет собой опасность для окружающих.

3.3 «Вилли-стоп»

Этот способ торможения подходит только для опытных скейтбордистов. Нога, стоящая сзади, придавливает скейтборд плотно к земле, так что дека-доска трётся при этом о землю до полного торможения. Поэтому учитывайте тот факт, что этот способ торможения неизбежно ведет к износу деки-доски.

4. ТЕХНИКА ПОВОРОТА

Скейтборды, в целом, управляются посредством перемещения веса тела. Для установления оптимальной для Вас передачи рулевого усилия, пожалуйста, воспользуйтесь подходящим инструментов и ослабьте кингпин либо затяните его сильнее. Кингпин – это болт, который выступает, вертикально проходя через ось, В зависимости от регулировки закрепляющей гайки на нижнем краю кингпина вставленные между алюминием вдоль кингпина полиуретановые вставки сдавливаются (более жесткая регулировка) или ослабляются (более слабая). Следите за тем, чтобы слишком не затягивать закрепляющую кингпин гайку! Резьба крепежной гайки всегда должна полностью располагаться на резьбе кингпина. Если резьба после закручивания будет выступать слишком далеко, следует либо сделать ее короче с помощью специалиста, либо смонтировать новые вставки. Правильную регулировку необходимо проверять перед каждым использованием скейтборда! Поврежденные или треснувшие вставки необходимо заменить! Сначала примите основное положение. После этого немного опустите свои колени и переместите свой вес в ту сторону доски, в которую Вы хотите сделать вираж. Чтобы сделать правый вираж, Вам следует переместить свой вес вправо, а чтобы сделать левый вираж – переместить свой вес влево. Тренируйтесь сначала на левых, а потом на правых виражах. После этого попытайтесь объединить правый и левый вираж. Величина радиуса виража зависит от силы оказываемого Вами сбоку давления. Чем больше давление, тем меньше радиус виражей.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Следует очищать изделие только салфеткой или влажной тряпкой без применения специальных чистящих средств! Проверяйте изделие во время использования и после использования на наличие повреждений и следов износа. Не вносите изменения в конструкцию! Для Вашей собственной безопасности используйте только оригинальные запасные части. Если повреждены детали или появились острые углы и края, использовать изделие нельзя! При возникновении сомнений свяжитесь с нашей сервисной службой (http://www.hudora.de/). Храните изделие в безопасном месте, защищенном от погодных воздействий, чтобы не повредить его и не нанести травмы людям. Для защиты от воздействия ультрафиолетового излучения деку следует хранить в темном месте. Так Вы продлите срок пользования. Тем не менее, в целом мы рекомендуем через 5 лет осуществлять замену на новую деку.

Замена роликов и подшипников

Регулярный уход за скейтбордом обеспечивает безопасность устройства, поэтому регулярно проверяйте правильную функциональность всех его компонентов! Ролики и подшипники можно приобретать отдельно и менять независимо друг от друга, если они износились. При замене роликов обратите внимание на то, что подшипники должны быть демонтированы из старых роликов и установлены в новые. Для этого развинтите осевые гайки, снимите ролик и подходящим инструментом выдавите подшипники из роликов. Для повторного монтажа установите подшипники в новые ролики и поместите конструкцию на ось. После этого зафиксируйте осевые гайки. (См. также инструкцию по технике безопасности!) Скейтборд оснащен промышленными подшипниками, которые при их изготовлении были заполнены смазкой под

большим давлением. По этой причине ролики во время использования вращаются легко и быстро лишь под нагрузкой. Подшипники, как и ролики, необходимо заменять в случае износа, однако их не следует ни в коем случае разбирать!

УКАЗАНИЕ ПО УТИЛИЗАЦИИ

В конце срока службы изделия следует передать его имеющимся службам сбора и возврата. На вопросы отвечают предприятия, занимающиеся утилизацией, на месте.

СЕРВИС

Мы стараемся поставлять изделия безупречного качества. Если, несмотря на это, все же возникают дефекты, мы прилагаем усилия к тому, чтобы устранить их. Поэтому Вы можете найти подробную информацию об изделии, о запасных частях, решения проблем и инструкции (на случай утери) по адресу http://www.hudora.de/.

Все изображения являются образцами дизайна.